

Wachstumsplan für Deutschland – Wettbewerbsfähigkeit stärken, Mobilität ermöglichen, Digitalisierung gestalten!

Unsere Soziale Marktwirtschaft ist das erfolgreichste Wirtschaftsmodell der Welt. Sie hat den Wettbewerb aktiviert, unsere Leistungsfähigkeit immer weiter gesteigert, Erhards Wohlstandsvision eingelöst und uns international an die Spitze geführt. Mit der Digitalisierung befinden wir uns jetzt in einer historischen Umbruchsphase, die Wirtschaft und Gesellschaft in ihrer Substanz verändert. Dabei ist nichts gesetzt, aber eines klar: Wer nicht komplett digitalisiert, der verliert. Wir wollen deshalb das Erfolgsmodell der sozialen Marktwirtschaft digital fortschreiben und ihr Versprechen „Wohlstand für alle“ ins 21. Jahrhundert übersetzen. Dafür haben wir in den vergangenen Jahren bereits wichtige Weichenstellungen vorgenommen: Wir haben das Bundesprogramm für den Glasfaserausbau gestartet und investieren über vier Milliarden Euro in Gigabit-Netze in ganz Deutschland. Wir haben den Bürokratieabbau weiter vorangetrieben und jeden Versuch von Steuererhöhungen erfolgreich abgewehrt. Wir haben eine Investitionswende eingeleitet und investieren auf Rekordniveau in unsere Infrastruktur. Diesen Weg wollen wir konsequent fortsetzen. Wir wollen alle Wachstumskräfte unseres Landes freilegen, Vollbeschäftigung schaffen, Unternehmen und Bürger von Bürokratie entlasten, Steuern senken – und Wohlstand für alle erhalten.

- **Wir setzen auf wettbewerbsfähige Unternehmenssteuern.** Die USA werden mit einer Unternehmenssteuerreform ihre Attraktivität für Investitionen aus dem In- und Ausland steigern. Der Körperschaftsteuersatz soll damit von derzeit 35 Prozent auf 21 Prozent sinken und die Abschreibungsmöglichkeiten für Investitionen erheblich verbessert werden. Auch Großbritannien und Frankreich planen beträchtliche Senkungen ihrer Unternehmenssteuern. Wenn Deutschland nicht handelt, wird es in naher Zukunft einen der höchsten Unternehmenssteuersätze im internationalen Vergleich haben. Wir wollen, dass Deutschland auch in Zukunft steuerlich wettbewerbsfähig bleibt. Unsere Antwort auf die US-Steuerreform ist deshalb ein Dreiklang aus Planungssicherheit, Steuersenkungen und Verbesserung der Abschreibungsbedingungen. Wir bleiben erstens verlässlich: Steuererhöhungen und eine Verschärfung der Substanzbesteuerung schließen wir auch in dieser Wahlperiode aus. Wir wollen zweitens auch die effektive Gesamtsteuerlast der Unternehmen in Deutschland verringern, indem wir eine Absenkung des Körperschaftsteuersatzes prüfen. Durch einen vollständigen Abbau des Solidaritätszuschlags und eine Reform der Einkommensteuer entlasten wir zudem Personengesellschaften und Beschäftigte. Drittens wollen wir für Investitionen attraktiver werden: Um Innovationen und Investitionen anzutreiben, wollen wir die Eigenkapitalgewinnung für Unternehmen erleichtern und hierzu – bei vorhandenen finanziellen Spielräumen – die steuerliche Benachteiligung der Eigenkapitalfinanzierung beenden. Mit einer steuerlichen Forschungsförderung wollen wir Deutschland als Forschungs- und Innovationsstandort stärken. Für bewegliche Wirtschaftsgüter des Anlagevermögens wollen wir die degressive Abschreibung dauerhaft wiedereinführen.

- **Wir lösen Bürokratieblockaden.** Unnötige Bürokratie bremst die wirtschaftliche Betätigung, insbesondere unserer mittelständischen Unternehmen. Deshalb werden wir durch Entlastungen neue Freiräume für ihr Kerngeschäft und neue Investitionen schaffen. Die steuerlichen Aufbewahrungsfristen wollen wir auf acht Jahre verkürzen und die Grenze für die Sofortabschreibung geringwertiger Wirtschaftsgüter von 800 auf 1.000 Euro anheben. Darüber hinaus entwickeln wir unsere Bürokratiebremse „one in, one out“ qualitativ und quantitativ weiterentwickeln. EU-Richtlinien werden wir 1:1 umsetzen und nicht auf die EU-Bürokratie noch deutsche Bürokratie draufsatteln.
- **Wir starten eine neue Gründerzeit.** Unternehmensgründungen sorgen für Fortschritt und Wachstum. Deshalb werden wir das Unternehmertum in Deutschland stärker fördern. Durch die Einrichtung eines digitalen „One-Stop-Shops“ für Gründer und einer „Start-Up Fast Lane“ bei Behörden werden wir Unternehmensgründungen entbürokratisieren. Gründer können dann nicht nur sämtliche Anmeldungen und Genehmigungen an einer Stelle digital erledigen, sondern ihre Anträge werden von Behörden auch vorrangig bearbeitet.
- **Wir setzen auf Freihandel.** Für den Exportweltmeister ist freier Handel ein Lebenselixier und keine Bedrohung. Wir erteilen deshalb jeder Form von Protektionismus eine klare Absage. Wir unterstützen den Abschluss neuer moderner europäischer Freihandelsabkommen nach dem Vorbild des CETA-Abkommens mit Kanada, beispielsweise mit Japan, Australien, Neuseeland, den ASEAN-Staaten, Indien und Lateinamerika. CETA wollen wir zügig ratifizieren. Zudem streben wir eine zeitnahe Wiederaufnahme der Verhandlungen für ein ambitioniertes Transatlantisches Handels- und Investitionsabkommen mit den USA an. Wir brauchen ein faires, fortschrittliches und umfassendes Abkommen, das wirtschaftsbelebenden Freihandel mit einem weitreichenden Schutz unverzichtbarer Standards und Grundsätze vereinbart.
- **Wir wollen eine zukunftsfähige Mobilität.** Wir wollen die Rekordmittel für die Modernisierung, den Aus- und Neubau unserer Straßen, Schienenwege und Wasserstraßen mindestens verstetigen und alle Schienenwege elektrifizieren. Den von uns in breiter Abstimmung mit der Bevölkerung erarbeiteten Bundesverkehrswegeplan 2030 werden wir konsequent und zügig umsetzen, um den Menschen vor Ort schnellstmöglich mehr Mobilität zu ermöglichen. Die Rekordinvestitionen der letzten Wahlperiode haben gezeigt: Das Nadelöhr sind dabei nicht mehr die Finanzen, sondern die Planungen. Wir wollen deshalb die Planungen und den Bau von Infrastrukturprojekten deutlich beschleunigen und überflüssige Bürokratie abbauen. Dafür entwickeln wir ein Planungsbeschleunigungsgesetz – mit der klaren Maßgabe: Genehmigungsverfahren vereinfachen, Digitalisierung vorantreiben, Umweltschutz praktikabel ausgestalten. Unter anderem sollen bei Ersatzneubauten die Verwaltungsgerichtsverfahren auf eine Instanz beschränkt werden und digitale Planungsmethoden („Building Information Modeling“) flächendeckend zum Einsatz kommen.

- **Wir wollen den Weg in die emissionsarme Mobilität konsequent und ideologiefrei gestalten.** Dabei setzen wir auf eine technologieoffene Förderung moderner Mobilität und alternativer Antriebe. Konkret wollen wir 50.000 neue Elektro-Ladesäulen in ganz Deutschland errichten. Wir werden die Förderprogramme des Bundes für Elektrobusse, Elektrobahnen, Elektrofuhrparks und Elektrotaxen weiter ausbauen. Wir werden das Wohnungseigentumsrecht und das Mietrecht überarbeiten, um den Ausbau von Ladestationen für Elektrofahrzeuge an privaten Stellplätzen zu erleichtern. Bei der pauschalen Dienstwagenbesteuerung wollen wir für Elektro- und Hybridelektrofahrzeuge einen reduzierten Satz von 0,5 Prozent des inländischen Listenpreises zugrunde legen. Wir werden zusätzlich die Forschungsförderung in den Bereichen Batteriezelle und Brennstoffzelle stärken und die Rahmenbedingungen für den Aufbau entsprechender Produktionslinien in Deutschland verbessern. Jegliche Maßnahmen, die Mobilität verhindert, anstatt sie zu ermöglichen, lehnen wir ab. Pauschale Fahrverbote, ein Verbot von Verbrennungsmotoren und generelle Tempolimits kommen für uns nicht in Frage.
- **Wir wollen die Chancen der Digitalisierung konsequent nutzen.** Wir wollen Deutschland im Kreis der führenden Innovationsnationen halten. Dafür investieren wir auf Rekordniveau in den Glasfaserausbau und schaffen bis 2025 eine flächendeckende Gigabit-Infrastruktur. Konkret wollen wir gemeinsam mit den Unternehmen aus der Netzallianz Digitales Deutschland insgesamt 100 Milliarden Euro für den Ausbau bereitstellen. Wir wollen, dass der Bund ab 2018 jährlich drei Milliarden Euro für Förderprogramme zum Glasfaserausbau vorsieht. Dabei sollen Fördermittel vorrangig dort eingesetzt werden, wo ansonsten in absehbarer Zeit keine Gigabitversorgung realisiert werden kann. Glasfaserleitungen sollen bundesweit direkt bis zum Haus verlegt werden. Einen besonderen Schwerpunkt setzen wir beim Glasfaseranschluss von Unternehmen, vor allem aus dem Mittelstand. Kleineren und mittleren Unternehmen wollen wir auch unabhängig von Gewerbegebieten einen Glasfaseranschluss ermöglichen. Außerdem soll die Förderung zusätzlich auch Forschungseinrichtungen und das Gesundheits- und Pflegewesen (zum Beispiel Krankenhäuser, Ärzte und medizinische Versorgungszentren) umfassen. Beim Aufbau des Echtzeit-Mobilfunknetzes 5G wollen wir eine Vorreiterrolle einnehmen und als erstes Land der Welt eine flächendeckende 5G-Versorgung bereitstellen. Die dafür notwendige Frequenzvergabe ist zügig durchzuführen und weitere Pilotprojekte zu starten. Im Bereich der Cyber-Sicherheit wollen wir unsere Anstrengungen weiter verstärken und die Bewusstseinsbildung in der Wirtschaft erhöhen.
- **Wir wollen Innovationsführerschaft bei der Mobilität 4.0.** Die mit Abstand meisten Patente beim automatisierten und vernetzten Fahren kommen bereits heute aus Deutschland. Wir wollen, dass das so bleibt. Dafür wollen wir nach dem Vorbild des Digitalen Testfelds Autobahn in Bayern weitere Digitale Testfelder in Stadt und Land errichten und den rechtlichen Rahmen frühzeitig auch für das autonome Fahren öffnen. Bis 2025 wollen wir außerdem alle Ampeln und Verkehrszeichen vernetzungsfähig machen, alle Parkplätze mit Sensorik ausstatten und deren Daten offen bereitstellen. Auch im Öffentlichen Personennahverkehrs sollen alle Daten in Echtzeit offen zur Verfügung stehen. Zusätzlich wollen wir ein digitales Deutschlandticket, das alle Verkehrsverbünde intelligent vernetzt und alle Mobilitätsangebote verbindet – von Bus und Bahn bis hin zu Carsharing-Angeboten. Unser Ziel: Mit einem Ticket und einem Klick von Tür zu Tür.

- **Wir unterstützen unsere Unternehmen bei der Gestaltung der Wirtschaft 4.0.** Insbesondere für kleine und mittlere Unternehmen stellt die Digitalisierung eine Herausforderung dar. Damit sie die Potenziale der Digitalisierung vollständig nutzen und ihre Kernkompetenzen digital weiterentwickeln können, werden wir Cluster, Digital Hubs sowie Anwender- und Kompetenzzentren fördern, die sich mit der Implementierung digitaler Prozesse und der Entwicklung neuer Produkte beschäftigen. Mit einer Digi-Afa (Sonder-AfA) für alle Wirtschaftsgüter, die der digitalen Transformation dienen, wollen wir finanzielle Anreize setzen für den Umstieg auf die Wirtschaft 4.0. Bei der Schlüsseltechnologie künstliche Intelligenz wollen wir eine Vorreiterrolle und fordern ein Nationales Kompetenzzentrum Künstliche Intelligenz.